

<b>Plats och tid</b>	Havet, Regionkontoret/Teams kl. 10:00-12:25		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Alexander Hägg (M) (ordförande) Bertil Eriksson (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Iréne Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Bernt Larsson (SVG)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Irene Bogren (S) Jim Svensk Larm (S) Carina Holm (S) §§33-37 Fredrik Johansson (SD) Napoleon Lind Backlund (SD) Håkan Rönström (M) §§33-43 Magnus Isomäki (M) Örjan Larsson (M) Lars-Göran Langeborg (V) §§34-46 Daniel Sunesson (C) Christina Vesterberg (KD)		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....		
	Sofie Tröjbom		
	Ordförande .....		
	Alexander Hägg (M)		
	Justerande .....		
	Carina Ohlson (C)		

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2026-04-22		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2026-04-28	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2026-05-20
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionens diarium		
<b>Underskrift</b>	.....		
	Sofie Tröjbom		

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2026-04-22

**Övriga närvarande**

Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör)  
Ann-Christin Gagge (Strateg) §§37-39  
Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef) §§39-46  
Andréas Eriksson (Avdelningschef)  
Katarina Nilsson (Controller) §§33-39  
Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare)  
Frida Stoltz (Strateg) §37  
Maria Sundman (Strateg) §37  
Annica Aneklev (Strateg) §40  
Emma Eriksson (Trafikutvecklare) §§39-42  
Niklas Hermansson (Strateg) §§40-43  
Eva Hultgren (Facklig företrädare)

**Utses att justera**

Carina Ohlson (C)

**Justeringens plats och tid**

Digitalt , 2026-04-27 00:00

**Protokollet omfattar**

§§33-46

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

## ÄRENDELISTA

- §33 Val av justerare
- §34 Fastställande av dagordning
- §35 Anmälningar för kännedom
- §36 Redovisning av delegeringsbeslut
- §37 Uppföljning och information
- §38 Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - mars 2026
- §39 Hållbarhetsnämndens internkontrollplan januari - mars 2026
- §40 Medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk
- §41 Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken - OJP
- §42 Remiss - Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 Region Jämtland Härjedalen - OJP
- §43 Beslut om medel till enskilda vägar i Länsplan - OJP
- §44 Kurser och konferenser
- §45 Initiativärende (S) - Undantag från krav på miljöbränsle för upphandlade transporter
- §46 Initiativärende (C) - Lindra effekterna av bränslekrisen - tidigarelägg införande av sommarkortet

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

§33

**Val av justerare (HN 2026/1)****Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Carina Ohlson (C) att tillsammans med ordförande (M) justera protokollet.
2. Justering sker senast 6 maj 2026.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§34

**Fastställande av dagordning (HN 2026/2)****Beslut**

1. Dagordningen fastställs med följande tillägg:

- Initiativärende (S) - Undantag från krav på miljöbränsle för upphandlade transporter
- Initiativärende (C) - Lindra effekterna av bränslekrisen - tidigarelägg införande av sommarkortet

**Paragrafen är justerad**

§35

**Anmälningar för kännedom****Beslut**

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

**Anmälningar**

- RS 2026/109-4 Protokollsutdrag - §125 RF Reglemente för arkivmyndigheten och föreskrift om arkivvård i Region Gävleborg
- RS 2025/2904-4 Protokollsutdrag - §126 RF Reglemente - Behandling av personuppgifter - Region Gävleborg
- RS 2026/518-2 Protokollsutdrag - §129 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS 2026/284-2 Protokollsutdrag - §111 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur
- RS 2023/1669-12 Protokollsutdrag - §155 RF Motion (C) - Säkra möjligheten att tryggt och enkelt betala i kollektivtrafiken
- RS 2025/2266-8 Protokollsutdrag - §116 RF Reglemente för regionstyrelsen och nämnder
- RS 2026/518-2 Protokollsutdrag - §129 RF Fyllnadsval av ersättare i hållbarhetsnämnden

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign		Utdragsbestyrkande
	6 (26)	

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

§36

**Redovisning av delegeringsbeslut****Beslut**

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2026/3-6 Delegationsrapport mars 2026

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§37

**Uppföljning och information (HN 2026/4)****Beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning****X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger lägesrapport om den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, bland annat om de ökade drivmedelsprisernas påverkan på den särskilda kollektivtrafiken.

**Folkhälsa och hållbarhet**

Barn och ungas hälsa, befolkningsdata från 2025 - Frida Stoltz, strateg, redovisar enkätundersökningen LUPP som genomförs i Gävleborg var tredje år för att ge kunskap om barns och ungas livssituation, levnadsvanor samt upplevelser och åsikter om bland annat hälsa och trygghet.

Regional mötesplats social hållbarhet (återrapporering från konferensen 16 april) - Maria Sundman, strateg, återrapporerar från forumet Regional mötesplats för social hållbarhet. Årets tema var civilsamhällets värde och potential.

**Paragrafen är justerad**



§38

**Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - mars 2026 (RS  
2026/946)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2026.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

**Sammanfattning**

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari - mars 2026.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande:

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2026.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2026  
Hållbarhetsnämnden
- Hållbarhetsnämndens årsplan 2026 - uppföljning 31 mars bilaga 1

**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§39

**Hållbarhetsnämndens internkontrollplan januari - mars 2026 (HN 2025/167)****Beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Kommunallagen (KL 6 kap. 6 §) ställer krav på att varje nämnd och styrelse ska ha en tillräcklig intern kontroll i sin verksamhet.

Internkontrollplan 2026 för hållbarhetsnämnden utgår från genomförd riskanalys i enlighet med *Anvisningar för årlig riskanalys och internkontrollplan 2026*.

Risker har identifierats utifrån följande riskområden:

- Målrisker
- Kvalitetsrisker
- Övriga systematiska risker

Utifrån de fastställda riskområdena har sex risker prioriterats och bedömts väsentliga att arbeta aktivt med eller kontrollera. Fokus ligger på risker som hör till den politiska styrningen och övergripande risker som är ett uttalat orosmoment för hållbarhetsnämnden som helhet.

Internkontrollplanen följs upp av nämnden per 2026-03-31, 2026-08-31 samt 2026-12-31. Uppföljningen redovisas i bilaga *Hållbarhetsnämndens internkontrollplan delår 1*.

**Förslag till beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

**Expedieras till**

Avdelningschef X-trafik

Avdelningschef Samhällsplanering

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22**Beslutsunderlag**

- Hållbarhetsnämndens internkontrollplan 2026, delårsuppföljning per 2026-03-31
- Hållbarhetsnämndens internkontrollplan delår 1

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§40

**Medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk (HN 2026/36)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Region Gävleborg söker medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk.

**Sammanfattning**

Region Gävleborg är en region i framkant i arbetet med att omvärldsbevaka, möjliggöra och planera för drönarbranschens utveckling. Under 2025 drev vi tillsammans med RISE, tre kommuner, Länsstyrelsen, Boverket och SKR, en förstudie för att kartlägga länets behov av drönartjänster och se över drönares påverkan på den fysiska planeringen. Förstudien resulterade i ett tydligt behov av fortsatt arbete med drönarfrågorna och en ansökan om ett treårigt projekt har därför skrivits fram och ligger för beslut hos finansierarna.

Genom samverkan med statliga myndigheter och andra framåtlutande regioner och kommuner i landet bygger Region Gävleborg kunskap och driver utveckling, men Region Gävleborg saknar dialogen med drönarbranschen och de privata aktörer som bidrar till branschens utveckling.

Ett framgångsrikt införande av drönare i Gävleborg förutsätter förståelse och kunskapsutbyte mellan det privata och offentliga. Drönarbranschen är under snabb utveckling men är fortfarande i sin linda i länet. För att kunna skapa förutsättningar för kommande företagsutveckling behöver Region Gävleborg finnas med i sammanhang där vi kan föra en dialog med det privata näringslivet även fast företagen i nuläget inte finns i vårt län.

Transportföretagen driver ett drönarnätverk som samlar företag och organisationer som arbetar med drönare och har som syfte att vara en plattform för kunskapsdelning, påverkan och nätverkande inom drönarbranschen. Som medlem i nätverket får man delta på digitala nätverksträffar, tillgång till nyhetsbrev och möjlighet att påverka drönarbranschen. Tidigare var deltagandet avgiftsfritt men sedan årsskiftet är det en årlig avgift. Nätverket har hittills ett fyrtiotal deltagare, både offentliga och privata aktörer. Bland medlemmarna återfinns bland annat Region Skåne och Högskolan i Gävle. Region Gävleborg bör också vara medlem i nätverket.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Region Gävleborg söker medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22**Yrkanden**

Lars Öberg (S), Carina Ohlson (C) och Petra Modée (V) yrkar bifall till förslag till beslut.

**Expedieras till**

Regional utvecklingsdirektör  
Avdelningschef Samhällsplanering

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§41

**Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken - OJP (HN 2026/16)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Denna tjänsteskrivelse hanterar två olika promemorior, som har nära koppling till varandra. Därför hanteras dessa två, som ett ärende, och beskrivs i texten nedan med rubriksättning för respektive promemoria.

**Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken**

- Regeringen föreslår att ordningsreglerna för järnvägstrafiken samlas i ett nytt 4 a kapitel i ordningslagen för att skapa ett mer enhetligt och tydligt regelverk för kollektivtrafiken. Syftet är att stärka tryggheten, underlätta ordningsupprätthållande och skapa ett sammanhängande regelverk.
- Dagens splittrade reglering leder till oklarheter för resenärer, personal och myndigheter, särskilt vid större bytespunkter.
- Det nya kapitlet innehåller förbud mot bland annat alkoholkonsumtion, spårspring, farlig egendom, rökning, nedskräpning och manipulation av säkerhetsrelaterade anordningar.
- En ny yrkeskategori, järnvägstjänsteman, införs och kan ges särskilda befogenheter att avvisa, avlägsna eller omhänderta personer vid ordningsstörningar.
- Polis och ordningsvakter har fortsatt huvudansvaret för ordningen, men järnvägstjänstemännens roll förtydligas och stärks.
- Förslaget bedöms öka tryggheten och minska störningar i trafiken, och de nya bestämmelserna föreslås börja gälla den 1 januari 2027.

**En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken**

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken föreslås för att samla in iakttagelser och tips om avvikelser och hot på ett enhetligt och effektivt sätt.
- I dag finns flera olika kontaktvägar, vilket skapar osäkerhet och gör att viktig information inte alltid analyseras eller sprids till relevanta aktörer.
- Två alternativ presenteras: att använda Polismyndighetens befintliga nummer 114 14 eller att införa ett nytt telefonnummer via SOS Alarm.
- Oavsett val krävs vidare utredning, särskilt kring organisering, sekretess, personuppgifter och hur rapporteringen ska dokumenteras och sorteras.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

- Lokala och regionala lösningar, som trygghetscentralen i Stockholm, ska fortsatt kunna användas inom den nationella modellen.
- En nationell rapporteringsväg bedöms kunna öka tryggheten för resenärer och personal genom att hot upptäcks tidigare och hanteras mer samlat.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Yttrande över remiss av promemoriorna enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.
- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

### Paragrafen är justerad

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§42

**Remiss - Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 Region  
Jämtland Härjedalen - OJP (RS 2026/729)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Region Jämtland Härjedalen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten X-trafik/Region Gävleborg har beretts möjlighet att avge yttrande i ärendet.

X-trafik/Region Gävleborg vill uttrycka sin uppskattning för denna möjlighet och konstaterar att Region Jämtland Härjedalens förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033 utgör ett väl genomarbetat och strukturerat underlag.

X-trafik/Region Gävleborg ser fram emot ett fortsatt gott samarbete kring gemensamma frågor inom kollektivtrafik och infrastruktur – frågor som är avgörande för att skapa långsiktiga och hållbara förutsättningar för utvecklingen i våra båda län.

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Region Jämtland Härjedalen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Expedieras till**

Region Jämtland Härjedalen

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 Region Jämtland Härjedalen
- Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 - remissutgåva februari 2026
- Bilaga 1. Linjer och utbud av upphandlad kollektivtrafik
- Bilaga 2. Tillgänglighet hållplatser och linjer
- Bilaga 3. Färdtjänst och riksferdtjänst



**Paragrafen är justerad**

§43

**Beslut om medel till enskilda vägar i Länsplan - OJP (HN 2026/46)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Tidigarelägg i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 ytterligare 10 miljoner kronor till år 2026 avseende det särskilda vägbidraget för enskilda vägar (tidigare benämnt ”investeringsbidrag”).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Stormen Johannes, som drog fram över norra och mellersta Sverige i slutet av december 2025, orsakade mycket omfattande skador i Gävleborgs län. Länet tillhörde de allra hårdast drabbade i landet tillsammans med delar av Dalarna. Stora arealer skog fälldes eller bröts sönder i Gästrikland och Hälsingland, med betydande ekonomiska och praktiska konsekvenser för skogsägare, skogsindustri och samhället i stort. Den stormfällda volymen bedöms uppgå till flera miljoner kubikmeter virke inom Gävleborgs län.

En central konsekvens av stormen är behovet av skyndsam upparbetning och uttransport av det stormfällda virket. Stormskadat, liggande barrvirke utgör en mycket gynnsam miljö för granbarkborre och andra skadeinsekter. Om virket lämnas kvar för länge riskerar det dels att förlora sitt ekonomiska värde, dels att bli en spridningskälla för omfattande insektsskador på kvarvarande, stående skog.

Mot denna bakgrund gäller tydliga tidsramar för när virket måste vara bortfört från skogen. För stora delar av landet, inklusive Gävleborgs län, innebär detta i praktiken att uttransporten måste vara genomförd senast under första halvan av sommaren 2026. Om detta inte sker finns en påtaglig risk för kraftigt ökade angrepp av granbarkborre under sommaren 2026, med följdskador som kan överstiga de direkta stormskadorna.

En betydande andel av transporter från avverkningsplatser sker via det enskilda vägnätet, som i Gävleborgs län är både omfattande och i många fall byggt för låg trafikintensitet. Den förväntade ökningen av tunga virkestransporter innebär flera konsekvenser så som ökat slitage och skador på enskilda vägar, inklusive spårbildning, sönderkörda vägkroppar, trummor och broar som inte är dimensionerade för tät tung trafik, vilket i sin tur innebär ökade kostnader för väghållare, främst vägsamfälligheter och enskilda markägare, som ofta saknar ekonomiska reserver för omfattande och akuta underhållsinsatser.

Länsplaneupprättaren har under mars 2026 tidigarelagt cirka 11 miljoner kronor i budgeten för länsplanen för att bidra ekonomiskt till de bärlagerförstärkningar som behövs på delar av det enskilda vägnätet i proaktivt syfte för att de inte ska köras sönder vid uttransporterna av stora mängder stormfällt virke. Dessa medel är nu slut, men det kommer fortfarande in

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2026-04-22

ansökningar och inte minst telefonsamtal där man hör sig för hos Trafikverket om tillgängliga medel. Mycket tyder alltså på att det inte skulle vara några problem att få ut ytterligare 10 miljoner kronor till bärlagerförstärkningar eftersom behovet av åtgärder är mycket stort.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Tidigarelägg i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 ytterligare 10 miljoner kronor till år 2026 avseende det särskilda vägbidraget för enskilda vägar (tidigare benämnt ”investeringsbidrag”).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Expedieras till

Strateg Infrastruktur

Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Tidigareläggande av medel i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

### Paragrafen är justerad

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

§44

**Kurser och konferenser (HN 2026/6)****Sammanfattning**

**Återkoppling - Järnvägsforum Norr** - återkoppling från ordförande (M), Lars Öberg (S) och Carina Ohlson (C) som deltog på konferensen.

**Kraftsamling transport infrastruktur** - återkoppling från ordförande (M), Petra Modée (V) och Bertil Eriksson (KD) som deltog på konferensen.

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§45

**Initiativärende (S) - Undantag från krav på miljöbränsle för upphandlade transporter (HN 2026/48)****Beslut**

1. Initiativärendet skickas till förvaltningen för beredning av svar.

**Reservationer**

Lars Öberg (S) reserverar sig mot beslutet och inkommer med en skriftlig reservation från Socialdemokraterna:

*Vi reserverar oss mot beslutet att initiativärendet skickas på beredning, det är ren parti taktik. Majoriteten vet att läget är akut och att förslaget är efterfrågat av näringen men väljer att skjuta på det för att kunna lägga egna förslag och tjäna billiga politiska poäng. Poäng man tjänar genom att riskera arbeten hos utförarna och i förlängningen invånarnas möjlighet att delta i samhället. Det är inte bara osmakligt det kan också riskera länsinvånarnas välmående.*

**Sammanfattning**

Lars Öberg (S) väcker ett initiativärende med följande yrkanden:

- Hållbarhetsnämnden medger att åkerier med avtal med Region Gävleborg, inom den särskilda kollektivtrafiken, under en period om drygt fyra månader, fram tills Augusti månads utgång från beslutsdatum ges undantag från gällande krav på miljöbränsle.
- Hållbarhetsnämnden beslutar att undantaget får förlängas, förutsatt att kostnadsbilden för bränsle kvarstår på en nivå som väsentligt avviker från tidigare förutsättningar.
- Hållbarhetsnämnden beslutar att ärendet avgörs vid sammanträdet den 22 april 2026.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22**Förslag till beslut**

1. Initiativärendet skickas till förvaltningen för beredning av svar.

**Propositionsordning**

Ordförande (M) ställer proposition på ordförandes förslag mot att ärendet ska avgöras idag och finner att hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandes förslag.

**Omröstning**

Omröstning begärs och genomförs.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

JA - ordförandes (M) förslag

NEJ - ärendet avgörs idag

Omröstningen utfaller på så vis att åtta ledamöter röstar JA och fem ledamöter röstar NEJ. Hållbarhetsnämnden har därmed beslutat enligt ordförandes förslag, (se omröstningslista §45).

**Beslutsunderlag**

- Initiativärende (S) - Undantag från krav på miljöbränsle för upphandlade transporter

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Omröstningslista: §45****Ärende:** Initiativärende (S) - Undantag från krav på miljöbränsle för upphandlade transporter, HN 2026/48

Omröstningslist(or)

Omröstningslista

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Irène Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot	X		
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Resultat	8	5	0

§46

**Initiativärende (C) - Lindra effekterna av bränslekrisen - tidigarelägg  
införande av sommarkortet (HN 2026/50)****Beslut**

1. Initiativärendet skickas till förvaltningen för beredning av svar.

**Reservationer**

Carina Ohlson (C) reserverar sig mot beslutet.

**Sammanfattning**

Carina Ohlson (C) väcker ett initiativärende med följande yrkande:

- Att sommarkorten tidigareläggs en månad och börjar gälla från den 15 maj.

**Förslag till beslut**

1. Initiativärendet skickas till förvaltningen för beredning av svar.

**Yrkanden**

Petra Modée (V), yrkar bifall till initiativärendet.

Lars Öberg (S), Iréne Jonsson (S), Fredric Bergstedt (S) och Jasmine Larsson (S) ställer sig bakom Petra Modées (V) bifallsyrkande.

**Propositionsordning**

Ordförande (M) ställer proposition på ordförandens förslag mot Petra Modées (V) yrkande och finner att hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

**Omröstning**

Omröstning begärs och genomförs.

Hållbarhetsnämnden godkänner följande propositionsordning:

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

JA - Ordförandes (M) förslag  
NEJ - Bifall till initiativärendet

Omröstningen utfaller på så vis att sju ledamöter röstar JA och sex röstar NEJ.  
Hållbarhetsnämnden har därmed beslutat enligt ordförandes förslag, (se omröstningslista §46).

**Beslutsunderlag**

- Initiativärende (C) - Initiativärende (C) - Lindra effekterna av bränslekrisen - tidigarelägg införande av sommarkortet

**Paragrafen är justerad**

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

**Omröstningslista: §46**

**Ärende:** Initiativärende (C) - Lindra effekterna av bränslekrisen - tidigarelägg införande av sommarkortet, HN 2026/50

Omröstningslist(or)

Omröstningslista

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Alexander Hägg (M), ordförande	X		
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande	X		
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Irène Jonsson (S), ledamot		X	
Fredric Bergstedt (S), ledamot		X	
Jasmine Larsson (S), ledamot		X	
Thomas Norrman (SD), ledamot	X		
Mats Olsson (SD), ledamot	X		
Pia Jansson (M), ledamot	X		
Per Stener Bång (M), ledamot	X		
Petra Modée (V), ledamot		X	
Carina Ohlson (C), ledamot		X	
Bernt Larsson (SVG), ledamot	X		
Resultat	7	6	0